

6. Hahnenhorner Mofa-Gelände-Zuverlässigkeitsfahrt

„555 Minuten quer durch das Hahnenmoor“

Start: 05. September 2026 8:30 Uhr

Ziel: 05. September 2026 17:45 Uhr

Reglement:

- Le Mans-Start; Startreihenfolge wird irgendwie ermittelt; Fahrzeit: 555 Minuten bzw. 9,25 Stunden
 - Fahrzeug mit Verbrennungsmotor
 - maximaler Hubraum von 50 ccm – nich 50,5 oder so...
 - Mofa- Motoregehäuse
 - kein Motortausch erlaubt
 - max. 3-Gang Handschaltung oder Automatikgetriebe
 - Die Fahrzeuge müssen über 2 voneinander unabhängige (und auch funktionierende) Bremssysteme verfügen
 - Es sind 3 Startnummern (vorn, links, rechts) am Fahrzeug anzubringen
 - es ist handelsüblicher Kraftstoff zu verwenden
 - nach dem Zieldurchlauf sind alle Teams angehalten, evtl. die Motorinnereien vorzuzeigen
 - Ein Team besteht aus maximal 3 Fahrern oder 4 Fahrerinnen
 - Fahrzeuge mit übermäßiger Geräusentwicklung werden aus der Wertung genommen
 - Für Fahrer besteht Helmpflicht – weiter ist das Tragen angemessener Schutzbekleidung notwendig
 - Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko (Haftungsverzicht!)
 - Das Betanken bzw. Reparieren der Fahrzeuge hat auf einer benzin- und oelfesten Unterlage zu erfolgen. Boden und Grundwasser dürfen nicht durch austretende Flüssigkeiten gefährdet werden!
 - Jedes Team muss einen funktionsfähigen Feuerlöscher bereithalten
 - jeder Teilnehmer muss mit der Fahrzeugbedienung und -führung im Gelände vertraut sein. Bei auffällig unsicherer Fahrzeugbeherrschung wird der Fahrer von der Strecke genommen
 - alkoholisierte Fahrer werden von der Teilnahme ausgeschlossen
 - Außerhalb der Tankzone ist Schrittgeschwindigkeit (max. 6 km/h) im Fahrerlager zu fahren.
- Geschwindigkeitsüberschreitungen können zu Rundenabzug führen**

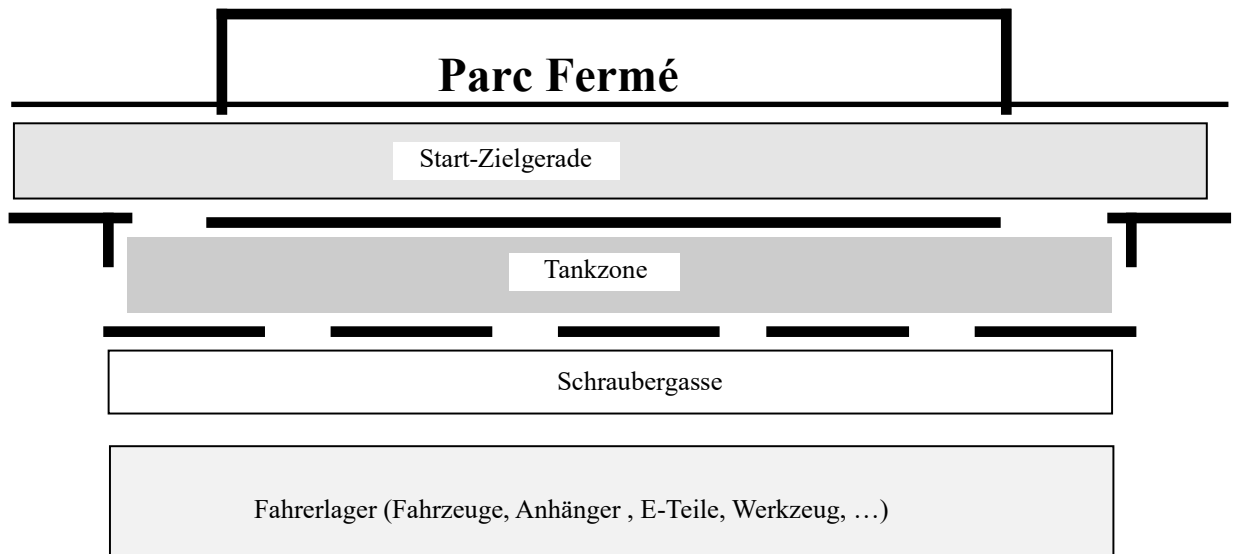
Vor dem Start erfolgt eine technische Abnahme. Während der Veranstaltung werden besonders die Lautstärke und die Dichtigkeit der Fahrzeuge permanent überprüft. Auffälligkeiten sind vor einer Weiterfahrt zu beheben.

Streckenbeschreibung:

Es ist wie jedes Jahr ein Rundkurs von ca. 1km Länge in der angegebenen Zeit so oft wie möglich komplett zu umrunden. Parallel zu der Start-Zielgeraden wird das Fahrerlager eingerichtet, in dem Schrittgeschwindigkeit von allen Fahrzeugen einzuhalten ist, die in der aktuellen Wertung bleiben möchten. Zwischen der eigentlichen „Rennstrecke“ und dem Fahrerlager befindet sich eine Tankzone. Hier kann ohne Zuschauergefährdung wie im echten Rennfahrerleben nachgetankt und der Fahrer getauscht werden. Größere Reparaturen sollten in der „Schraubergasse“ erfolgen.

Außer der Start-Zielgeraden wird sich die Strecke über dem Acker schlängeln. Ein Sprunghügel wird die Fahrwerke zusätzlich fordern - je nach Bodenverhältnissen kann die Herzfrequenz steigen. Grund- bzw. Oberflächenwasser können vom Veranstalter nicht beeinflusst werden! Mögliche künstliche Hindernisse oder Sprunghügel können durch einen Umweg umfahren werden.

Fahrtrichtung →



Die Streckenführung wird gekennzeichnet. Abkürzen wird mit Rundenabzug bestraft. Dabei ist die obere Gabelbrücke innerhalb der Streckenbegrenzung zu bewegen. Die genehmigende Behörde kann zusätzliche Auflagen für Teilnehmer und Veranstalter aufstellen. Diese werden rechtzeitig öffentlich ausgehängt und sind ebenfalls bindend.

Der Parc Fermé wird zum Sammeln aller teilnehmenden Fahrzeuge eingerichtet. Hier wird die Startaufstellung und der Start selbst erfolgen. Weiter wird direkt nach der Zieldurchfahrt dort die Kontrolle der regelkonformen Bauteile durchgeführt, sowie die Transponder eingesammelt. Dazu sind auch die möglicherweise ausgeschiedenen Fahrzeuge dort abzustellen. Gleichzeitig gilt hier eine Protestfrist von 30 Minuten nach dem Zieldurchlauf.

Der Start darf allein durch den Fahrer erfolgen. Schiebehilfe ist zur Sicherheit aller untersagt.

Allgemeine Hinweise

Diese Nennung bezieht sich auf die Ausschreibung "Quer durch das Hahnenmoor" vom 05. September 2026. Die Nennung erfolgt ausschließlich online über mofalangstreckenrennen.de

Der Veranstalter behält sich Änderungen vor.

Bei Fragen könnt Ihr Euch an uns wenden:

Klaas Denzer	Ulrich Denzer
Vor den Wiesen 9	Kiefernweg 3
38530 Diddlese	38539 Müden
0160 / 6438149	05375/983774
Klaas.denzer@gmail.com	0176 / 50230361

Nenngeld von **80 Euro** bitte auf folgendes Konto überweisen:

Klaas Denzer IBAN: DE78 2695 1311 0161 2598 25
Sparkasse Celle-Gifhorn-Wolfsburg

Verwendungszweck aus der Onlineanmeldung oder Startnummer (wenn vorhanden) und Teamname angeben.

Die Nennung gilt als vollständig, wenn das Nenngeld, und der Haftungsverzicht aller Fahrer eingegangen sind – sowie das Nennformular vollständig online ausgefüllt wurde.

Nennschluss ist der 29.08.2026, Nachnenngebühr +20 Euro.

Zeitplan

Freitag 04.09.2026

13:00 Uhr Anreise und Aufbau des Fahrerlagers
16:00 -18:00 Uhr Trainingsfahrten
18:00- 19:00 Uhr Ermittlung der Startaufstellung
ab 19:00 Uhr Gemütliches Beisammensein

Samstag 05.09.2026

08:00 Uhr Fahrerbesprechung
08:30 Uhr Start
17:45 Uhr Zieleinlauf
19:00 Uhr Siegerehrung und After Race Party

Sonntag 06.09.2026

08:00- 18:00 Abreise der Teilnehmer und Abbau der Strecke